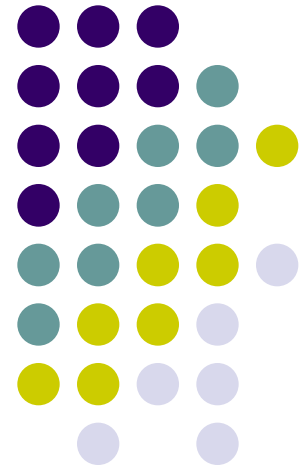


Διαχείριση Κινδύνων Λειτουργίας Οδικών Σηράγγων

Κηρυττόπουλος Κωνσταντίνος
PhD, Dipl. Eng., PMP®



Νομικό πλαίσιο

L 201/56

EN

Official Journal of the European Union

7.6.2004

Corrigendum to Directive 2004/54/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the trans-European road network

(Official Journal of the European Union L 167 of 30 April 2004)

Directive 2004/54/EC should read as follows:

DIRECTIVE 2004/54/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 29 April 2004

on minimum safety requirements for tunnels in the trans-European road network

THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

the European Council, notably at its meeting in Laeken, underlined the importance of tunnel safety;

Having regard to the Treaty establishing the European Community, and in particular Article 17(1) thereof,

Having regard to the proposal from the Commission,

Having regard to the opinion of the European Economic and Social Committee (1),

Having regard to the opinion of the Committee of the Regions (2),

On 30 November 2003 Austria, France, Germany and adopted a joint declaration endorsing the alignment of the most recent harmonised safety in long tunnels.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

5089

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 264

23 Νοεμβρίου 2007

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 230

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις α) του άρθρου 3 του ν. 1338/1982 (Α' 101), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1812/1990 (Α' 101) και β) του άρθρου 4 του αυτού νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του ν. 1440/1984 (Α' 76) και τροποποιήθηκε, διαδοχικά, με τα άρθρα 4 του ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του ν. 2076/1992 (Α' 101), 19 του ν. 2267/1995 (Α' 261), 22 του ν. 2789/2000 (Α' 21) και 65 του ν. 3427/2005 (Α' 101).
- Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 9 του Κώδικα Κώδικα Επιτήρησης της νομοθεσίας για τη Κυβέρνηση και τη κυβερνητικά όργανα (Α' 98) που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).
- Τις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 205/2007 «Συγκέντρωση Υπουργικών Αποφάσεων» (Α' 231).

των άρθρων 5, 6, 7, 12 και 13 που δεν μπορεί να προσδιοριστεί επειδή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (τυχόν ορισμός ιδιωτικών οχημάτων ως: i) διαχειριστών ασφαλείας σήραγγων, ii) φορέων επιτήρησης σήραγγων, iii) αριθμών ανάλυσεων επιτηρησίας ασφαλείας σήραγγων, αριθμός αναθέσεων και αιτιολογίες αναθέσεων, αριθμός επιθεωρήσεων κλπ. Η διατήρηση αυτή εφόσον πραγματοποιηθεί θα βεβαιώνει τις προϋποθέσεις των εργασιών του Προγράμματος Διερεύνησης των Ερωτήσεων ή του προπολογισμού της ανωνυμής Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (Α' 101) και 5 της υπ' αριθμ. 19/2007 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

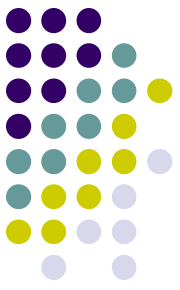
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Το παρόν διάταγμα εφαρμόζεται σε όλες τις σήραγγες της Ελληνικής Επικρατείας που ανήκουν στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και έχουν μήκος άνω των 500 μέτρων, είτε αυτές λειτουργούν, είτε βρίσκονται σε στάδιο μελέτης ή και κατασκευής και αποσκοπεί να διασφαλίσει στους χρήστες των σήραγγων στοιχειώδες επίπεδο ασφαλείας,

DIRECTIVE 2004/54/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the trans-European road network

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 230
Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου.

Διαχείριση Κινδύνων Λειτουργίας Οδικών Σηράγγων



Ανάλυση επικινδυνότητας

- Απαίτηση ανάλυσης από ΠΔ230/07 (ενδεικτικά):
 - Διέλευση επικίνδυνων φορτίων
 - Μεγάλες κλίσεις
 - Μικρό πλάτος λωρίδων
 - Αερισμός σε διπλή κατεύθυνση
 - ...

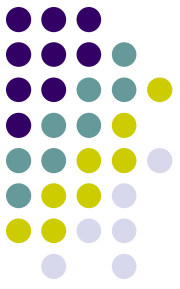




Ανάλυση επικινδυνότητας



Διαχείριση Κινδύνων Λειτουργίας Οδικών Σηράγγων



Ελληνική μέθοδος - διαβούλευση

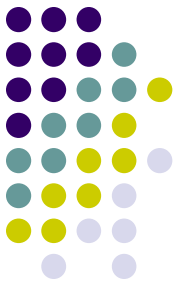


Διέλευση
επικίνδυνων

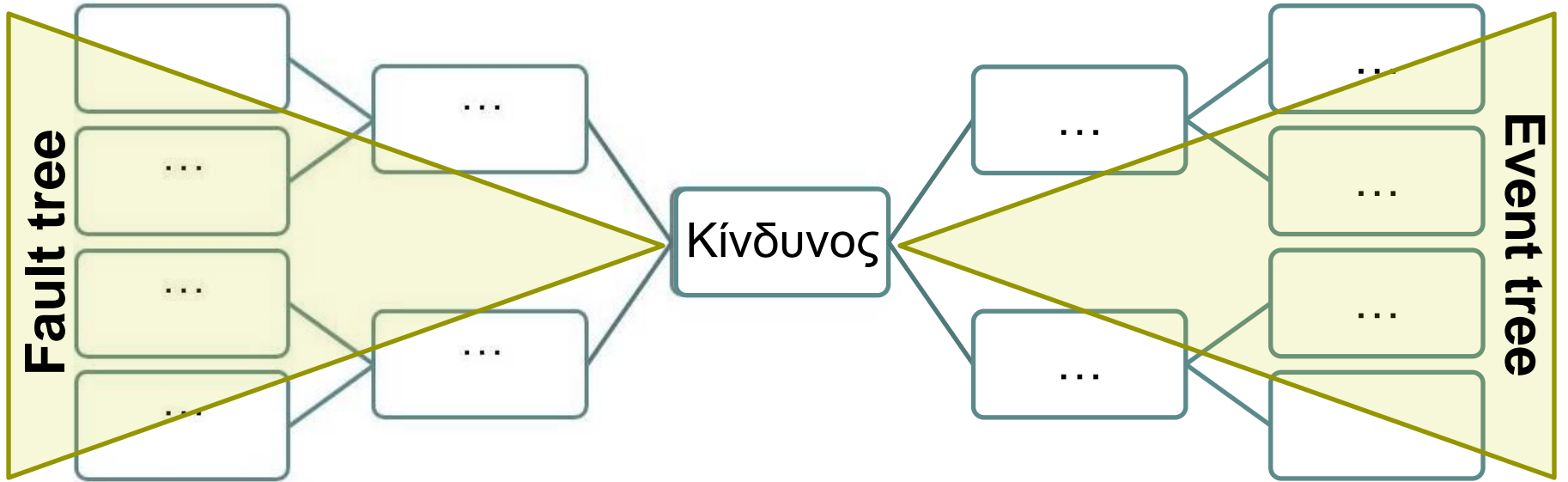
Χωρίς
διέλευση
επικίνδυνων

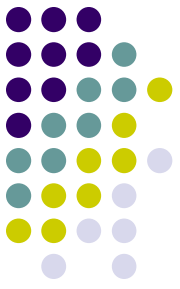
- Ποσοτική ανάλυση
- ΡΙΑRC QRA

- Αιτιοκρατική προσέγγιση
- Σενάρια

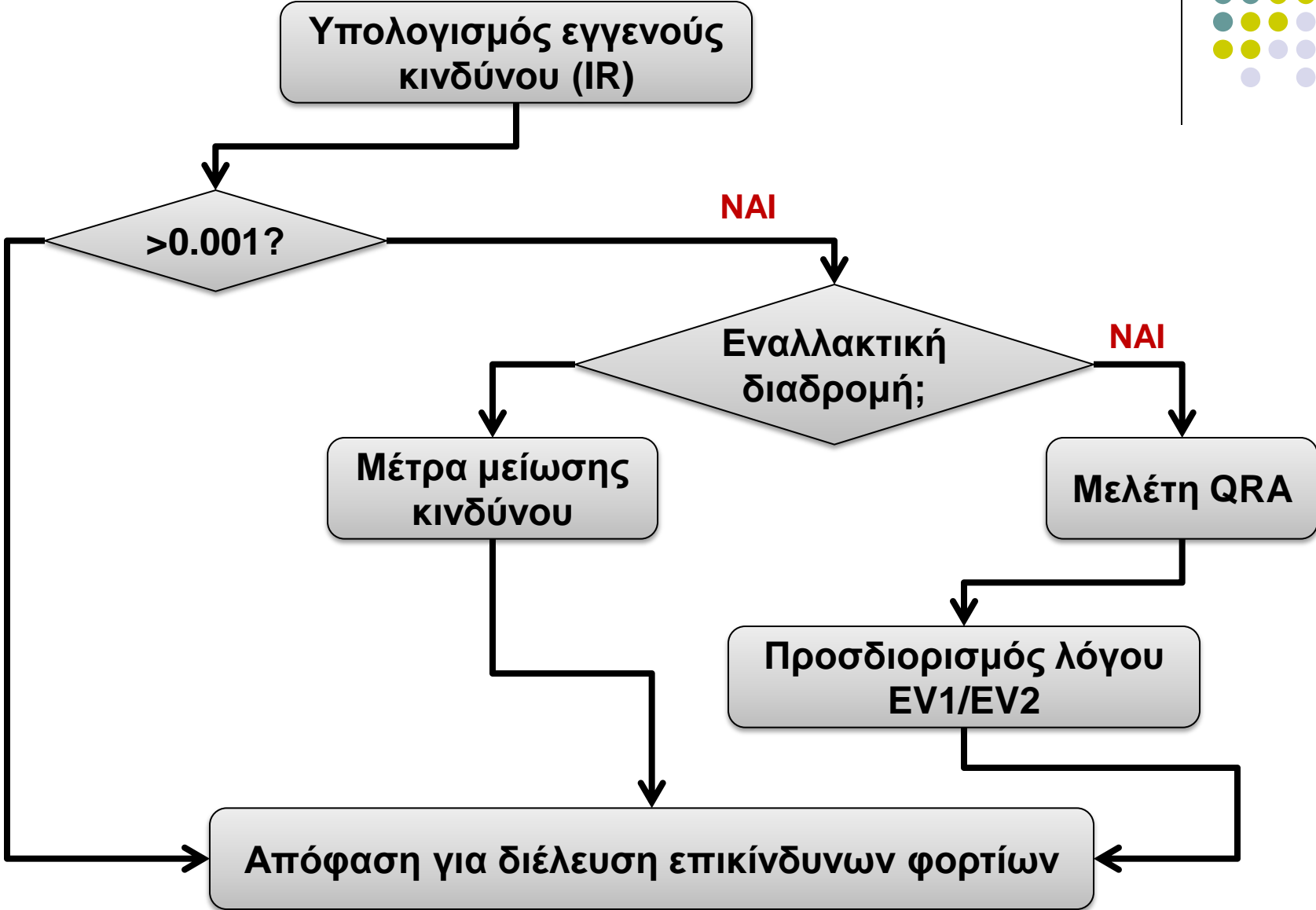


Ανάλυση χωρίς επικίνδυνα φορτία

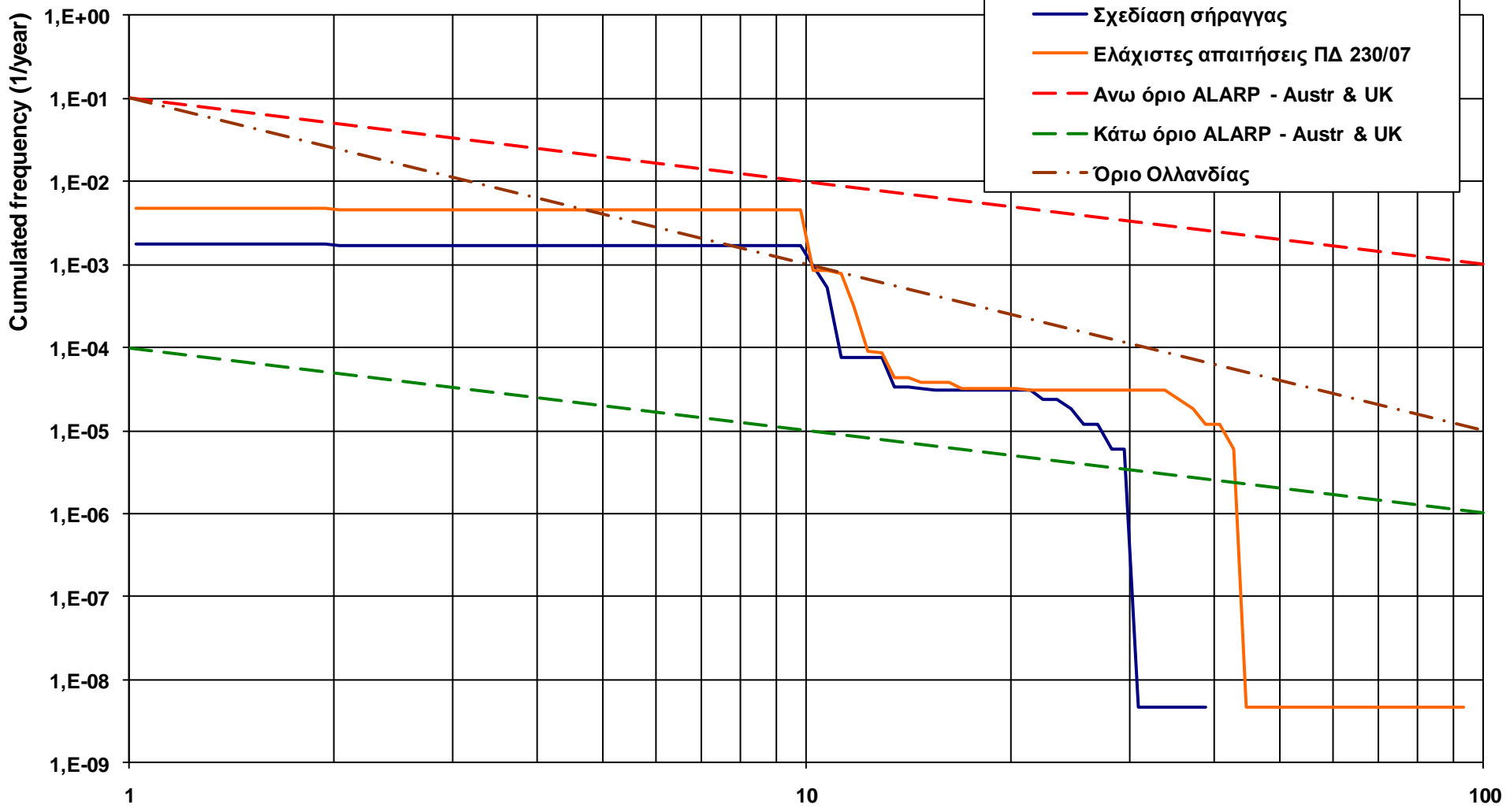
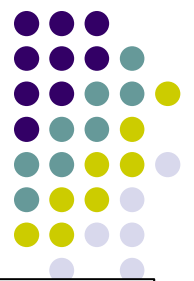




Ανάλυση με επικίνδυνα φορτία



Καμπύλες F/N



Συμπεράσματα



- Υιοθέτηση της Οδηγίας 2004/54/ΕΚ ->ΠΔ 230/07
- Σχέδιο μεθόδου ανάλυσης επικινδυνότητας
- Αύξηση ασφάλειας οδικών σηράγγων
- Ευθεία σύγκριση με ευρωπαϊκούς αυτοκινητόδρομους

Ευχαριστώ για την προσοχή...



Περισσότερα για διαχείριση
κινδύνων και διοίκηση έργων
στο www.kirytopoulos.eu

και στο εργαστήριο
Οργάνωσης Παραγωγής ΕΜΠ
<http://147.102.46.88/organosi>